

Doka	EZ-Kabine		
	2000 x 2000 + 600 Schrank	2700 x 2000	L1 / RS 3.000
2300 x 2000	2500 x 2000 + 600 Schrank	3200 x 2000	L2 / RS 3.450
	2800 x 2000 + 600 Schrank	3600 x 2000	L3 / RS 3.800
2900 x 2000	3050 x 2000 + 600 Schrank	3800 x 2000	L4 / RS 4.035

**AUFBAUKONFIGURATIONEN DUCATO**

Fiat Händler



Vertriebsleiter: Thomas Fassot

✉ thomas.fassot@bennes-jpm.com

☎ 0172 / 27 33 178

☎ 0221 / 67 78 41 77

✉ Konrad Adenauer Ufer 71 - D-50668 Köln

**DENKEN SIE DARAN  
IHREN AUFBAU MIT UNSEREN  
OPTIONEN ANZUPASSEN !**

**WWW.BENNES-JPM.DE**



**DUCATO  
LEICHT & ROBUST**



**FAHREN SIE LEICHT  
ODER LADEN SIE MEHR ?**

\* weitere Konfigurationen auf Anfrage.

## ALU 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG 100%-IGER ALU DSK:

- abnehmbare Balkenstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Aluminium
- Ladebrücke Alu 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

BEISPIEL : FIAT DUCATO L3 RS 3800 EINZELKABINE  
MIT JPM ALUMINIUM DSK (zGG. 3,5T.)

INNENMASSE: 3.560 x 2.000 x 380 MM

AUSSENMASSE: **3.600** x 2.080 x 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 3,7T.

**zGG. 3,5T EINZELKABINE  
BIS ZU 1365 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Ducato 35 RS 3800 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
zGG. 3,5 t.	1645 kg	490 kg	710 kg

## STAHL 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG STAHL DSK:

- abnehmbare Stahl Gitterstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Stahl (optional feuerverzinkt)
- Ladebrücke Stahl 3 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

BEISPIEL : FIAT DUCATO L2 RS 3450 EINZELKABINE  
MIT JPM STAHL DSK (zGG. 3,5T.)

INNENMASSE: 3.160 x 2.000 x 380 MM

AUSSENMASSE: **3.200** x 2.080 x 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 4,1T.

**zGG. 3,5T EINZELKABINE  
BIS ZU 1235 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Ducato 35 RS 3450 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Stahl DSK	Leergewicht Alu DSK
zGG. 3,5 t.	1635 kg	630 kg	440 kg

## ALUMINIUM PRITSCHKE

SERIENAUSSTATTUNG ALU PRITSCHKE:

- abnehmbare Aluminium Balkenstirnwand
- Aluminiumstruktur
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick
- Im Rahmen eingelassene und versenkbare Zurrösen
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch
- Plastikschutz auf Stirnwandgitter, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Klapptritt und Haltegriff

BEISPIEL : FIAT DUCATO L4 RS 4035 EINZELKABINE  
MIT JPM ALUMINIUM PRITSCHKE (zGG. 3,5T.)

INNENMASSE: 3.760 x 2.020 x 380 MM

AUSSENMASSE: **3.850** x 2.080 x 400 MM

LADEKANTE: 225 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

**zGG. 3,5T EINZELKABINE  
BIS ZU 1600 KG NUTZLAST**



Fahrgestell Ducato 35 RS 4035 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu Pritsche	Leergewicht Stahl Pritsche
zGG. 3,5 t.	1655 kg	245 kg	325 kg